



UŽIVATELSKÝ MANUÁL SERVISNÍ KNÍŽKA

JJM PITBIKE Y125 / Y140

VÍTEJTE VE SVĚTĚ JJM

Děkujeme, že jste si vybrali značku motocyklů JJM. Doufáme, že budete s naším motocyklem spokojeni a zažijete s ním spoustu zábavy.

Tento motocykl NELZE registrovat pro provoz na veřejných pozemních komunikacích. Je určen pouze k použití na uzavřeném a soukromém okruhu, mimo veřejný silniční provoz. Věnujte pozornost zejména seřízení a kontrolám motocyklu, jak počátečním, tak periodickým a věnujte čas a péči jeho údržbě. Takto se vyhnete případným problémům a motocykl Vám bude sloužit déle.

Poznačte si číslo rámu vašeho motocyklu JJM a uložte jej na bezpečném místě. Je na štítku na rámu a je identifikačním číslem vašeho motocyklu.

Obracejte se vždy na značkový servis JJM uvedený na oficiálním webu: www.mujiptbike.cz

Číslo motoru:	Prodejce:
Číslo rámu:	Provedení předprodejního sestavení a kontroly ano - ne

K datu tisku tento uživatelský manuál odpovídal nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vznikají v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde uvedené jsou nezávazné. JJM si vyhrazuje zejména právo na změnu technických údajů, ceny, barvy, typu, materiálu, servisní služby, konstrukce, vybavení a dalších bez předchozího oznámení a udání důvodu. Také si vyhrazuje právo na vyškrtnutí, přizpůsobení místním podmínkám nebo na zastavení výroby určitého modelu bez předchozího oznámení. JJM také neručí za možnosti dodávek, odlišností ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly.

OBSAH

Bezpečnostní upozornění	4
Před uvedením do provozu	5
Uvedení do provozu	6
Před každou jízdou	9
Po každé jízdě.....	10
Servisní plán	12
Na co si dávat pozor	14
Prohlášení o shodě s náležitostmi pro získání osvědčení CE	15
Bezpečnostní upozornění a identifikaci	15
Záruka	15
Záruční knížka.....	17
Předprodejní kontrola	18
Servisy.....	19

BEZPEČNOSTÍ UPOZORNĚNÍ

Výstraha před manipulací

Je zakázáno provádění změn na součástech tlumení hluku.

Ze zákona jsou zakázána následující opatření či vytváření určitých stavů.

- Odstranění jakýchkoliv zařízení či součástí vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna takovýchto součástí
- Jakož i používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen či jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- Odstranění či provrtání částí sacího systému.
- Používání v neudržovaném stavu.
- Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použití součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava, Váš autorizovaný prodejce JJM Vám rád pomůže.

Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout. Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce JJM.

Návod k obsluze je důležitá součást vozidla a musí být při prodeji předán novému majiteli.

Součástí uživatelského manuálu je také záruční knížka s informacemi o majiteli vozidla a provedených servisních prohlídkách.

Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma JJM a nechte si je namontovat v autorizovaném servisním středisku JJM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody společnost JJM neručí.

Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Zaměřte se zejména na upozornění na nebezpečí a nebezpečí úrazu. Seznamte se s technikou jízdy a pádu, např. jak působí posunutí hmotnosti na jízdní chování.

- Seznamte se s ovládacími prvky
- Nastavte základní polohu páčky spojky /4mm mezi patou páčky a patkou úchytu /
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy
- Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda je základní nastavení vozidla vhodné pro řídičovu hmotnost.
- Naučte řidiče ovládat motocykl ve vhodném terénu, nejlépe na velké volné louce.

Aby řidič získal cit pro ovládání brzdové soustavy, měli byste ho nejprve tlačit. Nastartujte motor až poté, co řidič umí ovládat brzdu předního a zadního kola.

Nejprve nechte řidiče jet k jiné osobě, které mu pomůže při zastavení či otočení.

- Postavte překážky, které bude mít řidič za úkol objíždět, a tím si zvykne na ovládání vozidla.
- Řidič by si měl vyzkoušet také jet co nejpomaleji a ve stoje, aby získal více citu pro motocykl.
- Nedovolte řidiči vyjíždět v terénu, které by byly nad jeho schopnosti a zkušenosti.
- Řidič by měl během jízdy držet řídítka pevně oběma rukama a nohy nechat na stupačkách.
- Zajistěte, aby nebyla překročena maximální přípustná hmotnost řidiče.

Předepsaná hodnota

Maximální hmotnost řidiče: 80 kg

- Zkontrolujte napnutí špic – napnutí špic je nutno zkontrolovat po každé půl hodině provozu
- Záběh motoru

Záběh motoru

Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru - během prvních 3 motohodin < 50%
- během prvních 5 motohodin < 70%

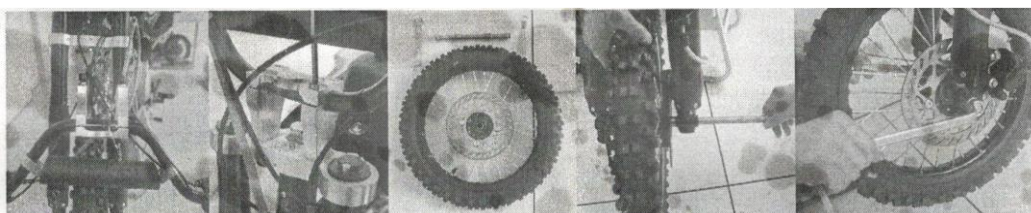
Vyvarujte se jízdy na plný plyn

Motocykl jezdí na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 90 nebo vyšším.

Motor je 4-taktní – NESMÍ se mísit benzín s olejem. Do nádrže lijte pouze benzín.

Pokud jste dostali JJM v původním obalu z továrny, postupujte následovně:

- Otevřete krabici, odšroubujte všechny matice a odstraňte z ní vnitřní kovový rám.
- Díly, které nejsou na motocyklu instalovány, namontujte na příslušná místa. Pokud nejsou namontovány vidlice, namontujte je tak, aby ta vidlice, na jejíž vnitřní části jsou šrouby pro brzdu, byla na levé straně. Níže uvádíme ilustrační obrázky pro montáž vidlice a předního kola.



- Proved'te kompletní prohlídku, při níž zkontrolujte a dotáhněte šrouby a matice
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

- **[Práce pro mechanika]** Vyzkoušejte nastavení ventilů a v případě potřeby je seříd'te. Sací ventil se nastavuje na 0,010mm a výfukový ventil na 0,015mm.

- **[Práce pro mechanika]** Výměna motorového oleje za minerální olej pro 4T určený pro motocykly s označením 20W50 nebo 20W40.

Hladina oleje se měří měrkou BEZ zašroubování (jen přiložit). Na koncích měrky jsou rysky pro maximální a minimální hladinu.

Nedoporučujeme použití olejů s vyšším označením nebo olejů syntetických.

Ověřte, že brzdy brzdí bezchybně a že při uvolnění brzdit přestanou. Pokud by tomu tak nebylo, je potřeba příslušnou brzdu vyčistit. Pokud ani pak nedosáhnete dobrého výsledku, vyměňte je, pokud se chystáte na závody, brzdou kapalinu za kapalinu DOT4 nebo DOT5.

- Zkontrolujte bezchybnou funkci pohyblivých součástí a v případě potřeby je seřídte: řídítka, kola, rukojeť plynu, brzdy, spojku. V případě pochybností nebo neznalosti se vždy obraťte na kvalifikovaného mechanika.

UVEDENÍ DO PROVOZU

Startování

Do palivové nádrže natankujte horním otvorem bezolovnatý benzín 90 oktanů nebo vyšší. Palivová nádrž je umístěna mezi sedlem a řídítky. Nikdy netankujte palivo až po okraj. Nevytahujte odvodušňovací hadičku z víka nádrže, nejezděte nikdy bez ní i v případě, že vypadne, protože může vzniknout nebezpečí vznícení a poleptání od benzínu.

Otevřete ventil paliva, aby se benzín dostal do karburátoru. Ventil má dvě pozice pro otevřeno a jednu pro zavřeno. Pokud si nejste jisti, zkontrolujte proud benzínu, který teče v obou pozicích otevřeno a nechte jej v pozici, ve které je proud silnější.

Pokud má váš motocykl JJM klíč zapalování, otočte jej do polohy ON. Pokud máte bezpečnostní přerušovač, zkontrolujte, že je v poloze kontaktu.

Páčku škrticí klapky karburátoru (sytič) otočte do polohy OFF. Zmáčkněte spojku a řadicí páku posuňte do nejspodnější polohy - na neutrál. Je to poloha, ve které se motor volně otáčí, i když pustíme spojku. Neutrál se nachází pod prvním rychlostním stupněm.

Pokud má vámi zakoupený model elektrický startér, musíte zmáčknout tlačítko start a v některých případech je také nutné zmáčknout brzdu, která působí jako bezpečnostní prvek proti nechtěnému startu.

Pokuste se nastartovat bez otáčení rukojetě plynu a pouze v případě potřeby jemně otevřete plyn.

Pokud vaše motorka nemá elektrický startér, postupujte následovně:

- Vyklopte startovací pedál pod pravou nohou řidiče a jemně jej sešlápněte, až najdete bod, ve kterém motor klade největší odpor.
- V tom okamžiku pedál nadzvedněte, abyste získali delší dráhu, znovu položte nohu jemně na pedál a připravte se na nakopnutí tak, aby vnitřní ozubená kola byla v kontaktu při sešlápnutí pedálu a neutrpěla náraz do vnitřních ozubených převodů.
- Před nastartováním pootočte rukojeť plynu o půl centimetru. Pokud byste jej otevřeli moc, motor by mohl "zhasnout". Jakmile je startovací pedál ve správné poloze a nohu na něm máte uvolněně položenou tak, aby se vnitřní ozubená kola dostala do kontaktu, velmi důrazně jej sešlápněte směrem dolů. To proveďte vsí silou a doprovodte pohybem celé nohy po celou dráhu pedálu. Je možné, že motor nenastartuje napoprvé, celou akci tedy opakujte. Startujte vždy ve speciální jezdecké MX obuvi.

Motor vypnete tak, že stisknete tlačítko pro zastavení nebo, pokud je motocykl vybaven přerušovačem, otočíte jej do polohy zastavení.

V případě, že motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru, jelikož při delším stání se vznětlivé částice paliva snadno vypaří.

Jakmile se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí. Někdy však je třeba vyčistit karburátor.

Doporučujeme při odstavení motocyklu na více než týden vyprázdnit plovákovou komoru karburátoru.

Co dělat když motocykl nestartuje

Pokud motocykl nenastartuje, musíte zkontrolovat některé součásti.

- Zkontrolujte, že je v nádrži motorky natankován benzín.
- Pokud máte přerušovač zapalování, zkontrolujte, že není v poloze OFF a že je správně připojen kabely, a že kabely nejsou zamotané nebo ve zkratu. Zkontrolujte, zda některý z kabelů není odpojen nebo špatně připojen.
- Zkontrolujte, zda je ventil paliva v poloze otevřeno a že benzín teče do karburátoru.
- Zkontrolujte, že tryska uvnitř karburátoru není ucpaná.
- Zkontrolujte, že zapalovací svíčka vydává při otočení motoru jiskru.
- Zkontrolujte, že škrticí klapka (sytič) karburátoru je v pozici zavřeno.

Pokud ani po zkontrolování výše uvedeného motocykl nestartuje, obraťte se na odborný servis ohledně:

- Správného generování a toku elektrického proudu z rotoru nebo báze statoru do zapalování a nastavení sběračů.
- Správné funkce CDI, karburace a seřízení ventilů.

V případě zjištění poškození původní součástky požádejte o výměnu dílu nebo části motocyklu a nahrazení novou.

Rozjezd

Před jízdou se musí zaklopit sklopný stojan

Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

Řazení, jízda

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Pokud to podmínky (stoupání, jízdni situace atd.) dovolují, může řidič zařadit vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.

Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout - nikdy nejezděte, pokud není motor dostatečně zahřátý.

Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu otočte rukojeť zpět na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se o mnoho nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.

Řidič by měl dávat vždy jen tolik plynu, kolik může motor právě zpracovat – přerušované přidávání plynu zvyšuje spotřebu a zatěžuje motor.

Pro podřazení motocykl přibrzděte a současně uberte plyn. Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.

Nikdy prudce neřaďte na nižší rychlost při vysokých otáčkách, ani neakcelerujte na maximum otáček při chodu naprázdno. Nadměrné otáčky při současném přeřazení na nižší rychlost může způsobit zaseknutí ventilů, zablokování zadního kola a následně vážné poškození motoru (nebezpečí přetočení motoru) ale i pád jezdce.

Nikdy neřaďte rychlosti bez zmáčknutí spojky. Převodová skříň je součástí motoru, která trpí nejvíce a změna rychlosti bez zmáčknutí spojky může mít za následek poškození vnitřních ozubených kol a vážnou poruchu motoru.

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis JJM.

Řidič by měl vypnout motor, pokud by motocykl měl delší dobu stát nebo být v provozu na volnoběh. Předepsaná hodnota je více jak 2min.

Řidič by se měl vyhnout častému držení a delšímu popouštění spojky. Zahřívá to motorový olej, poškozují spojku a tím i motor a chladicí systém. Pozor na vůle na páčce – je-li příliš malá vůle, tak po zahřátí může spojka klouzat a pokud je vůle velká může trpět převodovka. Vůli na spojce je třeba stále kontrolovat a upravovat.

Naučte řidiče jezdit spíše s nízkými otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

Brzdění

Nebrzděte ani nezrychlujte příliš prudce, pokud nemáte dostatečné zkušenosti. Zkoušejte nejprve brzdit jemněji a postupně se zdokonalujte. Příliš silné brzdění blokuje kola.

Přízpusobte brzdění jízdní situaci a stavu vozovky - mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu. Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.

Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Řidič by měl přitom podle rychlosti zařadit nižší rychlostní stupeň.

Vedte řidiče k tomu, aby při dlouhých jízdách do údolí využívalo brzdový účinek motoru. Za tím účelem je nutno zařadit o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, avšak nepřetáčet motor. Řidič pak nemusí tolik brzdit a brzdová soustava se nepřehřívá.

Nebezpečí a důležitá upozornění

Nebezpečí odcizení - neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.

Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.

Nebezpečí popálení - některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.

Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Nebezpečí poškození - odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu. Při opírání o boční stojan vždy stavte přední kolo oproti mírnému svahu, ne obráceně, hrozí pád sesmyknutím ze stojanu.

Nebezpečí požáru - horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu

Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.

Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

Materiální škody - nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Neprovádějte velké skoky, pokud jste nejprve nenatrénovali malé skoky.

Zabraňte kontaktu s volně rotujícími součástmi motocyklu, jako je převodovka, řetězový sekundární převod nebo kola.

Nikdy nejezděte bez speciálních pro motocykly určených a homologovaných hrudních a ledvinových chráničů, motocyklové přilby, brýlí, rukavic, loketních a kolenních chráničů a bot.

Dodržujte tyto rady. Nedodržování těchto doporučení může mít za následek vážné nehody, včetně smrtelných.

Tankování paliva

Palivo je snadno vznětlivé, netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.

Při tankování paliva vždy vypněte motor.

Při zahřátí se palivo v palivové nádrži rozpíná a tak při jejím přeplnění může unikat.

Pokud jste palivovou nádrž naplnili příliš, musíte tento přebytek odebrat (vždy ponechte minimálně 4cm prázdného prostoru od horního okraje nádrže paliva).

Vždy zamezte úkapům benzínu na horký motor. Pokud k tomu dojde, palivo ihned důkladně setřete.

Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.

V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.

Nenadýchejte se palivových výparů.

Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.

Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Záběh

Abyste zlepšili výkon a spolehlivost vašeho motocyklu, musíte provést záběh podle níže uvedeného návodu.

- Při nastartování prudce nezrychlujte, ani nevytáčejte motor do vysokých otáček, dokud není zahřátý.

- Dokud se motor nezahřeje, nechte jej běžet na volnoběh co nejpomaleji.

- Po zahřátí motoru na volnoběh (asi 5 minut ze studeného stavu) můžete s motocyklem vyjet, ale bez prudkého zrychlování. Motor můžete točit do vyšších otáček, ale tak aby nebral moc plynu a vždy jen po krátkou dobu. Co nesmíte udělat, je otevřít hodně plyn, ani při nízkých otáčkách nebo na vysokých převodových stupních

- Doporučujeme, aby první jízdy netrvaly moc dlouho, ideálně mezi 10 a 15ti minutami.

- Po použití je také důležité nechat motor před opakováním procesu co nejvíce vychladnout.

Při každém následujícím cyklu můžete využít více potenciálu motocyklu, ale vždy pouze se zahřátým motorem, nikdy ne se studeným.

Tento proces záběhu musí trvat nejméně do vypotřebování jedné nádrže, ale optimální jsou 2 nádrže – max. 2 motohodiny.

Po dokončení záběhu vyměňte motorový olej za nový - toto je u nového motocyklu zásadní operace pro jeho dlouhou životnost.

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

Před použitím motocyklu zkontrolujte následující body:

- Proved'te kompletní kontrolu šroubů – především je dotáhněte, ideální je šrouby fixovat středním fixátorem- Loctite.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte, zda je namazaný řetěz a ozubená kola sekundárního převodu.
- Vyzkoušejte pohyb řídítek, brzdové a spojkové páčky a rukojeti plynu (zejména že se vždy a bezpečně sama po otočení do plné polohy vrátí zpět).
- Zkontrolujte, že brzdy brzdí pohyb motocyklu a že jejich účinek je správný.
- Zkontrolujte, že oblečení, které máte na sobě, vám nezavazí při ovládání motocyklu, ani nehrozí zachycení nějaké jeho části v motocyklu.
- Zkontrolujte pneumatiky a jejich tlak – ten je rozdílný podle povrchu na jakém motocykl používáte ale obecně platí:
 - Hlína, jíl, písek- 1-1,2 bar.
 - Kameny, skála – 1,2- 1,5 bar
 - Pro asfaltové speciály – 2-2,6 bar

Kontrola stavu pneumatik

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené JJM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit na chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav, tlak v pneumatikách ovlivňuje chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.

Kontrola napnutí špic

Nesprávně napnuté špice zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou špice napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou špice

napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění či

popraskání dalších špic.

Kontrolujte pravidelně napnutí špic, zejména u nového vozidla.

Následkem jedné uvolněné špice kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další špice. Pokud jsou špice napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout a s nimi i ráfek a nebo se může poškodit náboj. Kontrolujte pravidelně napnutí špic, zejména u nového motocyklu.

Třmenem šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.

Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru špice. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých špic ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí špic.

Musí zaznít čistý tón.

Pokud je napnutí špic rozdílné, upravte napnutí špic. Pokud

Zkontrolujte utahovací moment špic, předepsaná hodnota:

Matice k špicím do kol M3,5 – 3Nm

Vyladění motoru

Kontrola vůle plynového bovdeny

Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu

Vůle plynového bovdeny 3 – 5 mm

PO KAŽDÉ JÍZDĚ

Po použití motocyklu doporučujeme následující:

- Pokud je motocykl vybaven spínací skříňkou s klíčem, vypněte kontakt a vytáhněte klíček. Zavřete ventil paliva. Motocykl očistěte.
- Zkontrolujte výplet kol a prasklé špice, vyměňte a kolo vycentrujte – po té kolo rukou roztočte (motocykl musí být na speciálním MX stojánku – není součástí dodávky motocyklu) přejeďte dotahovacím klíčem přes všechny špice.
- Zvuk musí být zvonivý, pokud některá špice vykazuje křaplavý zvuk, je třeba ji dotáhnout a pokud to již nepomůže, je třeba ji vyměnit.
- Očistěte ocelovým kartáčem řetěz tak aby byl dokonale čistý z vnitřní i venkovní strany a následně za točením rukou zadním kolem po směru jízdy namažte z vnitřní strany řetěz dokonale po celém obvodu speciálním olejem na MX řetězy a kolem ještě asi minutu točte, aby se olej dostal do všech pohyblivých částí řetězu a na obě ozubená kola.
- Zkontrolujte brzdové destičky (musí mít vždy více než 1mm brzdového obložení, pod tuto hodnotu je vyměňte).
- Zkontrolujte hladinu a stav oleje. Olej je potřeba měnit mnohem častěji než u auta nebo u konvenčního motocyklu. Olej měňte vždy po jízdě na ještě vlažném motoru cca 15minut po jízdě – pozor abyste se neopařili při vypouštění oleje.

Mytí a ošetřování

Čištění motocyklu

Motocykl čistěte až motor a výfuk zchladnout na okolní teplotu vzduchu.

Při nesprávném použití vysokotlakého čističe „vapka“ se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek atd. Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí. Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost – 60 cm.

Problematické látky způsobují škody na životním prostředí. Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Čistěte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během čištění nevystavujte motocykl přímému slunci.

Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda - můžete zakoupit ucpávku u profesionálního prodejce MX doplňků.

Nejprve odstraňte jemným proudem vody hrubé nečistoty. Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.

Sejměte uzávěr výfukového systému. Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru.

Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu. Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

Po mytí motocykl kousek projedte, až dosáhne motor provozní teploty a brzdová soustava se opatrným brzděním vysuší.

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě. Všechny platové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Uložení

Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo oděv.

V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.

Nenadýchejte se palivových výparů.

Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.

Pokud se palivo dostalo na oděv, vyměňte jej.

Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo opravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.

Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum

Natankujte palivo

Vyčistěte motocykl

Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Odstavte vozidlo na suchém místě bez velkých změn teplot.

Doporučujeme postavit motocykl na externí stojan - lze zakoupit u profesionálního prodejce MX doplňků.

Zdvihněte motocykl na stojan.
Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní páru, pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku - motor musí dosáhnout provozní teploty.

Uvedení do provozu po uložení

Sejměte motocykl ze stojanu.

Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu.

Proveďte zkušební jízdu.

SERVISNÍ PLÁN

Všechny další práce, které vyplývají z povinných resp. doporučených prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

Úkon	Jednorázově po záběhu (2 motohodinách)	Každých 10 motohodin
Přetáhnutí všech šroubových spojů - rám	○	○
Kontrola ventilových vůli	○	○
Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	○	○
Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	○	○
Kontrola brzdových kotoučů	○	○
Kontrola brzdového vedení, těsnosti a poškození	○	○
Kontrola stavu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	○	○
Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	○	○
Kontrola rámu a kyvného ramena		○
Kontrola uložení kyvného ramene		○
Kontrola stavu pneumatik	○	○
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	○	○
Kontrola vůle ložisek		○
Kontrola náboje kol		○
Kontrola házivosti ráfku	○	○
Kontrola napnutí špic	○	○
Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	○	○
Kontrola napnutí řetězu - 6 cm od uchycení vidlice, průhyb 4-6cm	○	○
Namazání všech pohyblivých částí (řetězu, ruční píky, atd.) a kontrola hladkého chodu	○	○
Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky	○	○
Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy	○	○
Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	○	○
Kontrola vůle ložisek hlavy řízení	○	○
Kontrola motorového oleje	○	○
Výměna motorového oleje		○

Kontrola spojky		o
Kontrola všech hadic (chladicí, palivové, drenážní, odvzdušňovací, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy	o	o
Kontrola kabelů před poškozením a uložením bez ohybů	o	o
Kontrola bovdenového lanka před poškozením, správným nastavením a uložením bez ohybů	o	o
Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru	o	o
Výměna výplně v tlumící koncovce výfuku		
Kontrola pevného utažení šroubů a matic	o	o
Výměna zapalovací svíčky		
Kontrola volnoběhu	o	o
Závěrečná kontrola - kontrola provozní bezpečnosti a zkušební jízda	o	o

Úkon	každých 40 motohodin	každých 80 motohodin	1x ročně
Výměna brzdové kapaliny brzdy předního kola			o
Výměna brzdové kapaliny brzdy zadního kola			o
Výměna kapaliny hydraulické spojky			o
Namazání ložiska hlavy řízení			o
Servis vidlice	o	o	
Servis pružné vzpěry	o	o	
Kontrola/nastavení součástí karburátoru	o	o	o
Velký servis motoru - výměna pístu, kroužků, ojnice, pístního a ojnicového čepu, výměna ventilů, stíracích gufer, kontrola převodovky, kontrola spojky, výměna všech motorových a převodových ložisek	o	o	

PERIODICKÉ PROHLÍDKY A ZKOUŠKY

Provádějte nejpozději při výměně oleje

- Zkontrolujte a vyměňte motorový olej. Motorový olej doporučujeme měnit co nejčastěji.
- Zkontrolujte výplet kol a prasklé špice - vyměňte.
- Motocykl kompletně zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby.
- Zkontrolujte a v případě opotřebení vyměňte pneumatiky - nejezděte s pneumatikami, které mají méně než 5mm vzorku u terénních pneumatik (nejlepší vlastnosti mají MX pneumatiky, pokud je hrana jejich vzorků ostře ohraničená, po stržení hrany dojde vždy k rychlému zhoršení jízdních vlastností), u speciálních silničních – slike (pneumatik bez vzorku) nejezděte, pokud je sjetá funkční plocha pneumatiky (měkká směs). Pokud si nejste jisti, poraďte se u profesionálů.
- Zkontrolujte a v případě opotřebení vyměňte brzdové destičky.
- Pokud při brzdění uslyšíte ze stroje jemné praskání a pohyb brzdy není tak hladký jako dříve, zkontrolujte a vyměňte brzdovou kapalinu.
- Často kontrolujte a čistěte vzduchový filtr - tento krok se dělá po každé jízdě, ideální je používat více filtrů, protože tyto filtry před výměnou je možné několikrát „vyprat“ ve speciálním roztoku pro molitanové filtry (zakoupíte v každé profi MX prodejně). Na filtr použijte speciální ochranný olej na olejové filtry – používání Vám vysvětlí v každé specializované MX prodejně.

- Nejméně jednou ročně vyměňte olej ve vidlicích a v zadním tlumiči, nebo případně každých šest měsíců, pokud motocykl používáte často. Vždy pokud jezdíte za deště v bahně nebo prachu vyčistěte u předních tlumičů spodní ochranné manžety. Ideální je to jemnou měrkou na motory – poradí Vám v každé speciální MX prodejně. Je běžné u všech značek MX motocyklů že přední tlumiče často „tečou“, potom je třeba vyměnit manžety – toto dělají specialisté na tlumiče.
- Zkontrolujte stav zapalovací svíčky a v případě potřeby ji vyměňte - nejdéle po 30ti motohodinách
- Zkontrolujte a v případě potřeby vyčistěte benzínový filtr.
- Seřídte ventily, pokud zjistíte, že motocyklu klesá výkon nebo pokud uslyšíte hlasité rány – nejméně však jednou za 10 motohodin

Je běžné, že tyto motory vyžadují pravidelné seřízení ventilů, ale na začátku je nutné i seřízení ventilů před jejich uvedením do provozu a po ukončení záběhu. Od tohoto okamžiku budou ventily méně náchylné k výkyvům, ale je potřeba je zkontrolovat, pokud motoru kolísá výkon nebo pokud uslyšíte za chodu motoru neobvyklé a hlasité zvuky „tak zvané klepání ventilů“. Pokud slyšíte „klepání ventilů“ na studeném motoru, není to na závadu – vyhodnocujte, až pokud je motor zahřátý na provozní teplotu.

NA CO SI DÁVAT POZOR

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a používejte motocykl s opatrností a respektem. Tento motocykl je velmi silný a pokud budete riskovat, může Vás i zabít!

- V případě jakékoliv pochybnosti ohledně mechanické stránky se obraťte na specialistu.

- Tento JJM je sportovní motocykl, určený k použití na uzavřeném okruhu, vždy mimo veřejné komunikace!

- Než začnete motocykl používat, musíte se dokonale seznámit s jeho ovládáním a mít již nějaké dřívější zkušenosti s řízením motocyklu, nebo požádejte zkušeného jezdce o vysvětlení jak motocykl bezpečně používat.

- Pokud byste se chtěli na tomto motocyklu JJM učit, musíte nejprve získat dokonalou rovnováhu a ovládání směru.

- Pokud bude motocykl JJM používat osoba mladší 18ti let, musí být pod stálým dozorem svého zákonného zástupce.

- Za činy osob mladších 18ti let, které mohou způsobit újmu třetím osobám, nesou odpovědnost jejich zákonní zástupci.

- Některé součásti tohoto motocyklu se během používání zahřejí na velmi vysokou teplotu a kontakt s kůží může způsobit vážné poranění s následky. Z tohoto důvodu se od okamžiku, kdy uvedete motocykl do chodu, vyvarujte přímého kontaktu s motorem, chladičem, výfukem a brzdovými destičkami.

- Aby bylo použití motocyklu JJM bezpečné, musí řidič používat odpovídající ochranné pomůcky: přilbu, brýle, rukavice, boty a chrániče vždy homologovaná pro MX motocykly- zakoupíte v každé specializované MX prodejně

- JJM může řídit pouze osoba plně psychicky způsobilá, v dobré fyzické kondici.

- Pohonné hmoty nedoplňujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje nadměrného tepla. Při doplňování paliva nekuřte. Dbejte na to, aby nedošlo k úkapu benzínu na horký nebo zapnutý motor nebo na jinou horkou součást. Ideálně doplníte palivo, pokud je motor studený.

- Motocykl nepoužívejte v uzavřených prostorách. Motor při práci uvolňuje jedovatý oxid uhelnatý, který může být smrtelný.

- Nepoužívejte motocykl JJM, pokud je nulová, nízká nebo omezená viditelnost.

- JJM nesmí používat osoba pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek nebo drog.

- Poškození ventilů:

Doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání motorů ve vysokých otáčkách, protože při velmi vysokých otáčkách motoru může dojít ke kontaktu mezi pístem a ventilem, čili píst se přiblíží k ventilu ve zdvižené poloze dříve, než jej příslušné pružiny mohou vrátit do původní pozice.

K tomu může dojít v následujících případech a je třeba dbát na to, aby tyto případy nenastaly:

- Při řazení, kdy podřadíte a zařadíte nevhodný nižší rychlostní stupeň při vysoké rychlosti, může dojít k tomu, že se motor roztočí ve vyšších otáčkách, než na jaké byl zkonstruován, a tehdy může dojít k tomuto poškození. Toto se stává při dojezdech do zatáčky a nebo jízdě z prudkého kopce – zařazením nevhodné nízké rychlosti se vlivem gravitace motocyklu a jezdce a vysoké adhezi speciálních MX pneumatik motor může roztočit nad jeho konstrukčně povolené otáčky a ventily se „potkají“ s pístem a následně se „zkříví“ - ihned motor zhasněte a motocykl dejte na opravu do specializovaného servisu JJM.

- Maximální akcelerace při volnoběhu může způsobit, že se motor roztočí ve vyšších otáčkách, než na jaké byl zkonstruován a tehdy může dojít k tomuto poškození.
- Úprava motoru za použití soutěžních vačkových hřídelů nebo vysokotlakých pístů nebo snížením vnitřní vzdálenosti mezi pístem a ventilem více ohrožuje motor tímto poškozením, pokud nedbáte potřebných opatření a nejdnete opatrně.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S NÁLEŽITOSTMI PRO ZÍSKÁNÍ OSVĚDČENÍ CE

Tento výrobek JJM splnil všechny zkoušky potřebné pro získání osvědčení CE a splňuje v celém rozsahu následující normy a nařízení:

EN ISO 12100:2010, EN 6100-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN ISO 9000
Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/ES
Směrnice týkající se elektromagnetické kompatibility 2014/30/EU

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A IDENTIFIKACE

Toto není hračka. Toto není dopravní prostředek. Pro výhradní použití na uzavřených povolených okruzích a na soukromých pozemcích pro individuální použití.

Pohon čtyřtákním spalovacím motorem s chlazením vzduchem a olejem.

Palivo: bezolovnatý benzín 90 oktanů nebo vyšší.

Nepoužívejte na veřejných komunikacích nebo pěších zónách, ani na účelových komunikacích ve společném užívání.

Vždy použijte helmu a další kompletní osobní ochrannou výstroj, jako jsou kolenní chrániče a rukavice.

V případě použití nezletilými je nutný dohled dospělé osoby. Přečtěte si pozorně pokyny k použití a k montáži. Pro montáž doporučujeme vyhledat kvalifikovaného mechanika.

ZÁRUKA

Záruka, záruční plnění a omezení záruky

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis JJM a tyto práce musí potvrdit jak v servisní a záruční knížce tak v oficiálním webovém informačním systému Nevima Group s.r.o. a tuto skutečnost zapsat též zákazníkovi do servisní knížky jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku.

Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Záruka je stanovena na dva roky ode dne předání motocyklu a platí jen u motocyklů, ke kterým je namontován, případně si zákazník dokoupil a nechal odborným servisem JJM zabudovat a zaplombovat digitální měřič motohodin. V opačném případě je na motocykl poskytnuta pouze **3měsíční záruka** a tato platí pouze na díly, které nejsou vyloučeny ze záruky.

Podmínkou poskytnutí záruky je, že motocykl nebyl nepoužit k závodním nebo soutěžním účelům, k pokusům o rekord a přetížení motocyklu a jiným úkonům než ke kterým byl motocykl zkonstruován – potom není poskytnuta záruka žádná.

Záruka není poskytována v následujících případech:

- absence zákaznického servisu a pravidelných kontrol včetně výměny součástí podléhajících rychlému opotřebení;
- neprovádění výměn a/nebo seřízení na základě normálního opotřebování; absence odstraňování uhlíkových usazenin (např. čištění karburátoru);
- škody vzniklé záručními opravami v dílnách, které nejsou NEVIMA GROUP s.r.o. autorizovány;
- škody vzniklé neúčelným použitím, pro které není výrobek ani určen, ani konstruován;
- škody vzniklé na základě vyšší moci, srážkou nebo nehodou;
- škody vzniklé neodbornou přepravou nebo nesprávným skladováním;
- škody vzniklé neodbornou údržbou, nesprávným pracovním postupem ze strany Prodejce nebo zákazníka;

- škody vzniklé z důvodu neprovedených (nebo ne včasně provedených) zpětných dotazů nebo servisních sdělení;
- škody vzniklé montáží příslušenství, které není ze strany NEVIMA GROUP s.r.o. autorizováno: zapalovací svíčky olej, hnací řetězy a kola sekundárního převodu, pneumatiky, duše, brzdové desky, brzdové kotouče, hadičky a podobný spotřební materiál
- v případě použití neoriginálních náhradních dílů nebo neoriginálního příslušenství a z toho vyplývající škody, jakož i v případě přestaveb jakéhokoli druhu prováděných na motoru, podvozku atd.;
- normální jízdní hluk (hluk vozidla při jízdě) nebo vibrace, které nemají žádný vliv na funkčnost nebo kvalitu vozidla;
- motoristické soutěže nebo závody / pokusy o rekord.

Záruka se zkrácenou dobou

- Baterie má 6 měsíční záruční dobu

POVINNOSTI KUPUJÍCÍHO / UŽIVATELE

Kupující / uživatel je zodpovědný za umožnění provedení předepsaných servisních prohlídek specifikovaných v této příručce a za to, že budou provedeny ve správném okamžiku.

Kupující / uživatel zodpovídá za předložení servisní knížky během servisních prohlídek tak aby umožnil servisu potvrdit průběh a termín servisní prohlídky. Potvrzení servisní prohlídky v servisní knížce je jediný platný doklad o jejím provedení.

Výhradní dovozce JJM pro Českou republiku a pro Slovenskou republiku - Nevima Group s.r.o., Příkazy 281, Příkazy 783 33, IČO: 29395160, www.nevimagroup.cz

ZÁRUČNÍ KNÍŽKA

HLAVNÍ REGISTRAČNÍ DATA

Model:

Číslo rámu:

Číslo motoru:

Barva/kód barvy:

Datum prodeje :

Konec záruky :

Jméno zákazníka :

Telefonní číslo :

Adresa :

Město :

PSČ :

Kupující souhlasí s tím, aby NEVIMA GROUP s.r.o. spravovala osobní informace. NEVIMA GROUP s.r.o s důvěrnými informacemi pracuje v rámci zákaznického servisu. Svým podpisem potvrzují, že jsem převzal motocykl v dokonalém provozním stavu a byl jsem obchodním zastoupením seznámen s níže uvedenými skutečnostmi

- Podmínky provozu motocyklu a podmínky záručního plnění
- Povinnost v termínu provádět všechny servisní prohlídky a evidovat je v servisní knížce, aby byla záruka platná.

Tato registrační stránka, je základním dokladem pro poskytování záručních nároků ze strany výrobce a proto musí být úplně a zcela pravdivě vyplněna.

Datum

Podpis zákazníka

Podpis dealera

Razítko dealera

PŘEDPRODEJNÍ KONTROLA

Úkon	Provedeno
Očistit a odmastit brzdy	
Nabytí akumulátoru – bude-li to nezbytné	
Kontroly náplní:	
Motorový olej – doplnit bude-li to nezbytné	
Brzdová kapalina	
Kontroly nastavení:	
Funkce brzd	
Funkce spojky	
Páčky a pedály	
Utažení šroubů a matek	
Tlak v pneumatikách	
Ovládání plynu	
Test motocyklu:	
Výkon motoru – akcelerace	
Startování (start se studeným motorem)	
Účinnost předních a zadních brzd	
Stabilita, řízení	
Seřízení volnoběhu	
Startování zahřátého motoru	

Předprodejní kontrolu provedl:

Datum

Kontrolu provedl

Podpis

Tato záruční kniha je vyplněna oficiálním prodejcem JJM a předána zákazníkovi v okamžiku prodeje motocyklu.

Účelem servisní knihy je vedení evidence servisních prohlídek a oprav během provozu motocyklu, stejně jako stanovení záručních podmínek.

1. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

2. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

3. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

4. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

5. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

6. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

7. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

8. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

9. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

10. SERVIS

Datum kontroly :	
Motohodiny :	
Provedené servisní práce :	
Další servisní kontrola (motohodiny) :	
Potvrzení podpisem zákazníka :	
JJM servis – razítko a podpis :	

POZNÁMKY